

SMAAS

Sumitomo Mitsui
Auto Service
Company, Limited

SMASメンテナンスニュース

Volume

14

Maintenance News

Summer-Autumn
2023



SMASメンテナンスサービスは、
現地密着のサポート体制により、
お客様に安心と安全を提供します！



急速なスピードで変化するクルマ業界において
重要なのはクルマとその周辺の最新情報を入手することです。
そしてクルマを存分に楽しみましょう!!

Sumitomo  
Mitsui   
Auto   
Service   

そうだ、これからのクルマのこと、相談しよう。

トラブルも怖くない!
クルマ豆知識

クルマ豆知識

毎号タイムリーな話題、季節ネタなどを交えながら
クルマに関するためになる豆知識について
取り上げていきます!

Driving Tips _ 21

日本の自動車メーカーのエンブレムと、人気車の車名の由来

トヨタ

1989年10月に創立50周年を記念してエンブレムを3つの楕円を左右対称に組み合わせたデザインに刷新。内部の2つの楕円はトヨタのTを表現すると同時にそれぞれトヨタ、ユーザーの心に見立て、外側の楕円の輪郭がふたつの心をつなぐ世界を表現しています。

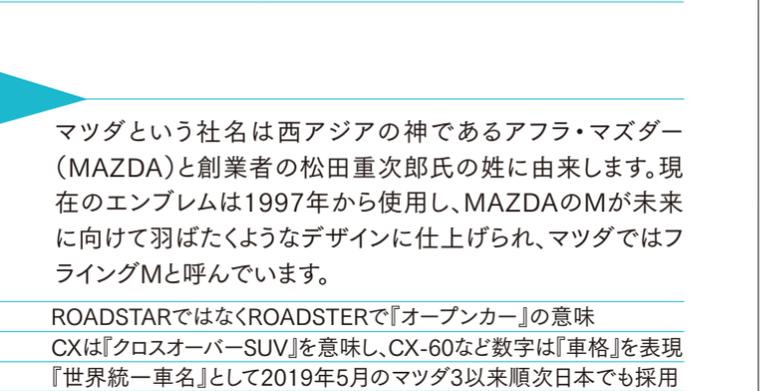
ヴォクシー	英語の『VOX(言葉・声)』からの造語
カムリ	日本語の『冠』からの造語
シエンタ	スペイン語の『siete(7)』と英語の『entertain(楽しませる)』の造語
ハリアー	『チュウヒ属のタカ』の名称(英語)
プリウス	『～に先駆けて、～に先立って』(ラテン語)の意味
RAV4	『Robust Accurate Vehicle with 4 Wheel Drive』の略



日産

日産は2020年7月に太陽を意味する円の中にNISSANのロゴを配置したエンブレムにリニューアルしました。日産のマークは創業以来掲げ続ける『至誠天日を貫く』という理念をモチーフとしていますが、新しくなってもその理念は不変です。

リーフ	『葉が大気を浄化するように、排出ガスをなくすこと』を意味する
ノート	『NOTE(音符)』と『NOTE(ノート)』からネーミング
ROOX(ルークス)	『ROOMとMAX』の造語
セレナ	『晴々とした、穏やかな』(スペイン語)の意味



マツダ

マツダという社名は西アジアの神であるアフラ・マズダー(MAZDA)と創業者の松田重次郎氏の姓に由来します。現在のエンブレムは1997年から使用し、MAZDAのMが未来に向けて羽ばたくようなデザインに仕上げられ、マツダではフライングMと呼んでいます。

ロードスター	ROADSTARではなくROADSTERで『オープンカー』の意味
CXシリーズ	CXは『クロスオーバー-SUV』を意味し、CX-60など数字は『車格』を表現
マツダ2/3/6	『世界統一車名』として2019年5月のマツダ3以来順次日本でも採用



スバル

スバル(旧富士重工業)は旧中島飛行機系の5社の出資によって誕生しました。6社を統合するという意味で、プレアデス星団の六連星(スバル)をモチーフにしたデザインが採用されたと言われています。「空に輝く六連星のように業界を統べる企業に」という思いも込められています。

アウトバック	『未開拓の奥地』を意味する
インプレッサ	『紋章』などの意味を持つIMPRESA(英語)からの造語
クロストレック	『クロスオーバー+トレッキング』の造語
ソルテラ	ラテン語の『SOL(太陽)+TERRA(大地、地球)』からの造語
BRZ	『B(ボクサーエンジン)+R(後輪駆動)+Z(究極)』の造語



ホンダ

ホンダのエンブレムはホンダのHをモチーフとしたものですが、未来に向かって発展することを願って上に向かって幅が広がるデザインを採用しています。なお、1983年にF1に復帰した時から枠で囲まれたタイプのエンブレムとなっています。

アコード	『調和、一致』(英語)の意味
シビック	『市民の』(英語)の意味
フィット	『ピッタリの』(英語)の意味
フリード	『Freedom』(英語)からの造語。『free(自由な)+do(行動する)』の意味も
NSX	『NEW SPORTS X(未知数)』の略



三菱

スリーダイヤは三菱グループ全体で使用されているもので、その由来は明治初期まで遡ります。スリーダイヤの起源は三菱創業時の九十九商会の船の旗に採用されていた三角菱が原型です。また、岩崎家の三階菱、土佐山内家の三ツ柏の両家紋に由来しています。

アウトランダー	『outland(遠隔の地)+erで遠く未知なる地へ向かう冒険者』の意味
デリカD:5	デリカは『デリバリーカー』に由来。D:5は『5代目』の意味
eKシリーズ	『いい軽』という響きに字を当てた造語



スズキ

スズキのエンブレムは車名のSUZUKIの頭文字のSを象ったものとなっています。1958年に美術系大学生に公募し、300点以上の中から選ばれました。それ以来、基本デザインは変わらずに現在も使い続けています。

アルト	『優れた、秀でた』(イタリア語)の意味
ジムニー	『発音のしやすさと覚えやすさ』などから作った造語
スイフト	『軽快な、快速の』(英語)の意味
ソリオ	『玉座(王座)、王権』(スペイン語)の意味



ダイハツ

ダイハツという社名は、大阪の大と発動機の発を合わせ大発となりました。エンブレムはダイハツのDをデザイン処理したものが使用されています。外側の楕円は、トヨタにOEM供給する際に台座を共有できるように考慮されています。

アトラー	『ATTRAIT(魅力、愛着)』を意味するフランス語から
コペン	『Compact + Open Car』の略称
タフト	『Tough & Almighty Fun Toolの頭文字』をとった造語
タント	『とても広い、たくさんの』という意味のイタリア語から
ロッキー	『ロッキー山脈』に由来



メンテナンス 品質向上活動

SMASでは、高度かつ急速に進化するクルマに対応するため、提携メンテナンス工場を対象とした、さまざまな研修会を開催しています。今回は、主要提携メンテナンス工場で開催する「住友三井オートサービス・メンテナンス・クラブ(SMAC)」で実施した「高度技術研修会」をご紹介します。

SMAC 高度技術研修会

SMASでは、2012年よりSMAC会員を対象に「高度技術研修会」を開催しており、直近では2023年1~2月にかけて3テーマ(計8回)の研修会を実施しました。この研修会は、全国最大規模の設備を保有する自動車整備学校の施設をお借りし、一般の整備工場では保有していない機材装置を使用して、「ハイブリッド車のバッテリー脱着」「ボデー多重通信」「エーミング作業」などを行いました。また、構内のテストコースを使用して、PCS(プリクラッシュセーフティシステム)やICS(インテリジェントクリアランスソナー)など、高度な自動車安全装備を体験する研修も実施しました。他にも、座学や復習テストを行うなど、1回あたり1.5日間の研修を通して、整備知識・スキルの向上を図り、参加者からも大変よい評価を得ています。



[SMAS流クルマ研究]

カーライフを充実させる情報満載!

クルマのことを知ると、クルマがもっと楽しくなる!
毎号、カーライフを充実させる
情報満載でお届けします!

Volume _ 17

今注目が集まっているV2H

V2L、V2Hとは?

最近V2L、V2Hという言葉を見たり、聞いたりすることがあると思いますが、V2LはVehicle to Loadの略称で、EV、プラグインハイブリッド車(以下PHEV)、ハイブリッド車などの電動車両から給電することです。トヨタのハイブリッド車をはじめ、1500WのAC100V電源を標準装備していたり、オプションで装着できるモデルが増えていきます。車載コンセントのないクルマでも外部給電機を後付けすれば、直流電流を交流電流に変換でき、家電製品などを使うことができます。

もうひとつのV2HはVehicle to Homeの略称で、広義ではV2Lなのですが、Homeの名前のとおり給電の規模が大きくなり、クルマから家屋に電力を供給することができます。ただし、V2Hを活用するためには、建物に専用の充放電設備(V2H機器)が必要となってきます。

V2Hのメリットは?

このV2Hですが、クルマから給電するだけでなくクルマへの充電ができるのもポイントで、クルマを蓄電池として活用することができます。そのため家庭用の太陽光発電の余剰電力をEVやPHEVにためて再使用する、ということも可能です。また、安い夜間電力をEVやPHEVに蓄電して、それを昼間に使用することで電気代を節約することができます。

今やスマートフォン、パソコンをはじめ、電気がないと生活が成り立たないと言っても過言ではありません。しかしV2Hは災害などにより停電した場合でも、電力を使用することができ、これは最大のメリットと言えます。

一般的な家庭の1日の電力使用量は約12kWh程度と言われていますが、62kWhのバッテリー容量のリーフで約4日間、90kWhのリアならもっと長く電力を供給することが可能です。

いっぽうPHEVはEVに比べてバッテリー容量は小さいですが、エンジンにより発電することができるため、大容量バッテリーのEVに勝るとも劣らない給電能力を備えています。

V2Hのデメリットは?

最大のデメリットはV2H機器が高額であることです。価格は機種により異なりますが、工事費用と合わせると100万~200万円程度となります。ただし、V2HはCEV補助金の対象になっていて、V2H機器代金に対し最大75万円、設置のための工事代金に対し最大45万円の補助を受けることができます。また各都道府県の補助金と併用できる場合もありますので、導入時にはぜひ活用したいものです。

そのほかのデメリットとしては、車種によっては充放電を繰り返すことでEVやPHEVの駆動用バッテリーが劣化する恐れがある点が指摘されています。

V2Hの対応車種は?

2023年3月現在でのV2H対応車種は以下の表のとおりですが、PHEVには非対応モデルもあります。また、輸入車のV2H対応車種はまだ少ない状況です。ただし情報が更新される可能性もあるため、購入時にV2H対応かどうかは販売店に確認してください。



EVは蓄電池としても使えるし、MIEV power BOX(三菱自動車)など外部蓄電池を使用すれば、利便性が高まる

V2H対応車種一覧(乗用車、現行モデル)

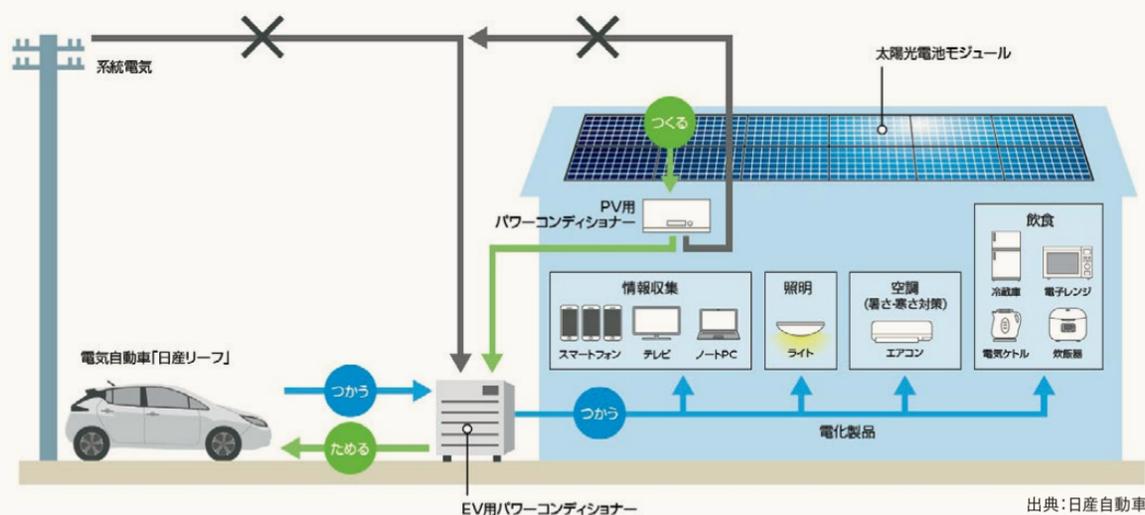
トヨタ	レクサス	日産	ホンダ	三菱	マツダ	スバル	ヒョンデ	BYD	メルセデスベンツ
bZ4X	RZ450e	リーフ	Honda e	eKクロス EV	MX-30 EV MODEL	ソルテラ	IONIQ5	ATTO 3	EQS
MIRAI	UX300e	アリア		アウトランダーPHEV	CX-60 PHEV				EQA SUV
		サクラ		エクリプスクロスPHEV					EQE
									S580e 4MATICロング

V2Hの種類

給電方法	電源	給電器	最大出力
100V電源用 1コンセントから給電	100V 電源用 コンセント	(給電機不要)	AC100V 1.5kW
給電端子から給電 (EV・PHEVの場合は CHAdemo急速充電端子 を給電用に共有)	給電端子 (CHAdemo)	可搬型 給電器	AC100/200V 1.5~9kW (機器による)
	給電端子 (CHAdemo)	V2H (充放電設備)	分電盤 (本接続は 一例です)
			AC100/200V 3~9kW (機器による)

出典:国土交通省

日産リーフに見るV2H



ヒョンデIONIQ5は輸入車で数少ないV2H対応車。旧型トヨタプリウスPHEVはV2Hに対応していたが、残念ながら新型は非対応となった

会社概要

住友三井オートサービス株式会社
[本社]

- ◆東京本社/
東京都新宿区西新宿3-20-2 東京オペラシティビル
- ◆大阪本社/
大阪府大阪市中央区北浜4-5-33 住友ビル

[拠点数]

- ◆本社・支店・エリアオフィス 38拠点
- ◆カスタマーサポートセンター(CSC) 12拠点

[車両保有管理台数]

102万台(グループ合計、2023年3月末時点)

[車両関連マネジメント総数]

187万契約(グループ合計、2023年3月末時点)

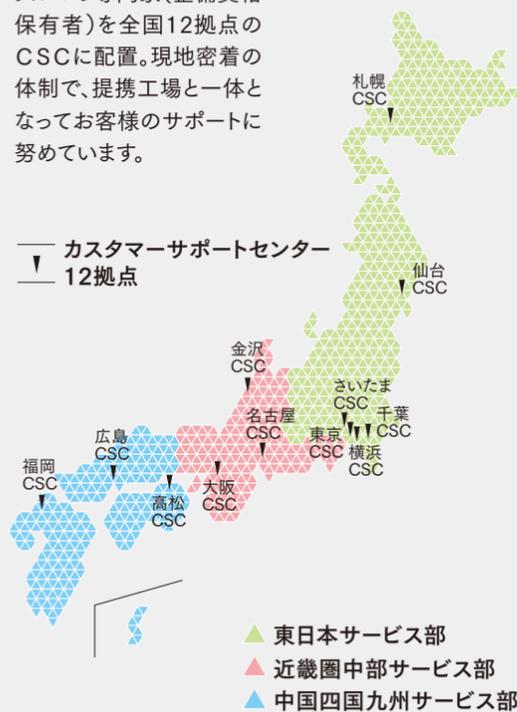
[グループ企業]

- ◆株式会社エース・オートリース
- ◆マツダオートリース株式会社
- ◆株式会社セディナオートリース
- ◆SMAサポート株式会社
- ◆スペース・ムーブ株式会社
- ◆MOBILOTS株式会社
- ◆Sumitomo Mitsui Auto Leasing & Service(Thailand)Co., Ltd.
- ◆Summit Auto Lease Australia Pty Ltd.
- ◆SMAS Auto Leasing India Pvt. Ltd.

[CSC配置図]

クルマの専門家(整備資格保有者)を全国12拠点のCSCに配置。現地密着の体制で、提携工場と一体となってお客様のサポートに努めています。

▼ カスタマーサポートセンター
12拠点



SMAC提携メンテナンス工場訪問

Volume

12

株式会社みずしまモータース

〒700-0971 岡山県岡山市北区野田3-2-30

[代表者]代表取締役 高橋伸治

[TEL]086-241-0156

今回は岡山県岡山市の株式会社みずしまモータース様にお話を伺いました。インタビューは高橋伸治代表取締役が対応してくださいました。

— 御社の歴史をお教えてください。

高橋/私の祖父が自転車やリアカーの販売を始め、それを継いだ父が三菱自動車の軽四輪の代理店として軽バン、スクーターを販売してありました。その後、1952年7月に岡山市内にあったみずしまモータースを買収して、そのままの名前で会社を創立しました。1963年7月です。このみずしまモータースという社名ですが、三菱航空機製作所が倉敷市水島にあり、ジュラルミンが余っているということでオート三輪の『みずしま号』を作り、その後中国地方に『みずしま〇〇』、『〇〇みずしま』という名前の代理店などが多数出現したのですが、弊社はそのひとつです。高橋姓なのにみずしまモータースというのはこういう経緯があります。

— リース業界に参入したのはいつですか？

高橋/リース業界に参入したのは1970年代後半です。20台くらいのリース車両を手掛けたのが始まりで、現在は

6400台ほどの扱いとなっています。

— 御社の特長、ポリシーを教えてください。
高橋/メンテナンスリースに特化している点です。現在業務で手掛けている車両の75%はリース車両となっています。メンテナンスリースに特化したことで、最新のクルマのメンテナンスを手掛けることができるなどメリットを享受できました。民間整備工場にとって、最新技術は大きな障壁となりますが、電動化などクルマの新技術に対しノウハウが蓄積されているのは大きな特長だと考えております。

— 今抱えている問題はありますか？

高橋/整備業界全般に言われている人材問題です。弊社では第一次高齢化はクリアしていますが、次世代を担う若い人が不足しています。まず整備士を目指す若者の数が激減しています。岡山には自動車整備学校が4校あり、かつては卒業生が300人くらいいましたが、現在はその半分以下で、そのほとんどが外国人となっています。若い人材を確保できても、給与面などで長続きしないのが厳しいところです。

— 今後どのような整備工場でありたいですか？

高橋/弊社は今後もこれまで同様にリースメンテナンスに特化していきます。新しいクルマがどんどん入庫し、いろいろなメーカーのクルマを手掛けることができることにやりがいを感じています。リースメンテナンスが7割を超える整備工場は日本でも少数派だと思いますので、弊社が持つ膨大な経験とノウハウを生かし、さらに専門的になりたいと考えております。



全国CSC巡り

Volume

12

広島CSC

〒730-0031 広島県広島市中区紙屋町1-3-2

銀泉広島ビルディング

[TEL]082-249-2640

[管轄エリア]広島県、岡山県、鳥根県、山口県、鳥取県(一部エリア除く)

今回のCSCのインタビューは広島CSCの原睦センター長に話を聞きます。

— 広島CSCの特長、アピールポイントは？

原/広島CSCは広島県、岡山県、鳥根県および山口県と鳥取県の一部を除くエリアをカバーしています。中国山地を挟んで瀬戸内海側の山陽地方と日本海側の山陰地方では気候も気質も大きく異なります。宮島、原爆ドーム、錦帯橋、出雲大社など観光地が多いのも特色だと思います。

— 広島CSCでの思い出深いエピソードなどはありますか？

原/私は昨年4月に東京から広島に異動してきました。その間はコロナ禍により提携工場様へ挨拶回りをしたくてもできないまま時間が過ぎ、忸怩たる思いでいました。やりたいことが思うようにできないジレンマと、コロナ感染に気を配ることで自分自身に対し疑心暗鬼になり、神頼みにも行きました。今は通常営業に戻り、落ち着いてきました。

— EVについて、お客さまの導入状況はいかがですか？

原/弊社ではカーボンニュートラルを目指すお客様へ日産リーフ等のEV導入を積極的に提案しており、日産サクラ、三菱eKクロスEVという軽EVの登場で契約台数は着実に増えています。また、弊社では事務所に充電設備が無い拠点にも社用車としてEVを導入し、外部充電スタンドのみで運用

できるか実証実験をしております。

— 広島CSCの今後ありたい姿は？

原/お客様および提携工場の皆様からリースをするならSMASと言われるようになりたいと考えております。そのためにはお客様および提携工場の皆様と地域に密着した円滑なコミュニケーションが不可欠で、信頼を得ることが重要になってくると思います。



無料でアルコールチェック記録ができる

ALnote

アルノート



住友三井オートサービス(SMAS)